

WR1 760 2236**Compresseur + manomètre simple commande****INSTRUCTIONS**

Couper les tuyaux d'arrivée d'air le plus droit possible. Pour connecter les tuyaux d'arrivée d'air, les enfoncer dans les raccords le plus loin possible. Si pour quelque raison que ce soit, les tuyaux d'arrivée d'air doivent être retirés, pousser sur la collerette du raccord en même temps que vous tirer sur le tube pour le désengager. Assurez-vous que les coussins sont dégonflés. Pour ré-assembler, assurez vous que les tuyaux sont bien coupés droit et replacez les dans les raccords.

ETAPE 1 Localiser l'endroit du montage du manomètre de contrôle

Choisir une surface pour monter votre kit sous le tableau de bord ou tout autre endroit protégé. Faire un trou de 3/16" de diamètre de chaque côté. Utiliser le tableau de contrôle comme gabarit pour percer les trous. Ne pas fixer le tableau à ce moment précis.

ETAPE 2

Commencer par enlever le fil - de la batterie. Trouver l'endroit où fixer le compresseur pour qu'il soit bien ventilé et à l'abri de toute humidité. Enlever le papier de protection sur la mousse et poser la mousse sur la surface propre choisie pour l'installation du compresseur. Poser la fixation en U sur la mousse et marquer l'emplacement des trous de fixation. Percer un trou de 1/4 " à chacun de ces emplacements. Avant de percer, assurez vous qu'il n'y a pas de fils électrique ou de câbles de frein de l'autre côté qui pourraient être endommagés par le perçage. Fixer le compresseur en utilisant les boulons, écrous et rondelles fournis à cet effet. Fixer une borne sur le fil noir – provenant du compresseur et la relier à une prise terre sur le véhicule.

ETAPE 3 – Mise en place du circuit d'air

S'il n'y a pas de pression dans le réservoir d'air et / ou dans les coussins, alors passer à l'étape 4. Si le réservoir d'air contient de l'air comprimé, alors cet air doit être évacué. Si les coussins ont été gonflés à l'air comprimé, alors ils doivent être vidés également. Ceci est réalisé en éteignant le bouton d'allumage ou en débranchant le terminal + de la batterie. Puis retirer le cœur de la valve de gonflage externe ou utiliser un indicateur de pression de pneu pour retirer l'air du réservoir ou des coussins.

ETAPE 4 Brancher les tuyaux sur la source d'alimentation air

Brancher les tuyaux de circulation d'air depuis le raccord en té depuis le tableau de commande vers la source d'alimentation air – Voir figure A et C . Il peut s'avérer nécessaire de percer un trou pour passer les tuyaux jusqu'à la source d'alimentation d'air. Faire attention que les tuyaux ne soient pas en contact avec des bords coupants. Si le tableau de contrôle à double commande doit être installé parallèlement à un kit compresseur, insérer le tuyau d'air dans l'un des raccords du réservoir d'air. Ne pas plier ni enrouler les tuyaux d'air.

ETAPE 5 Installation valve de gonflage manuelle

Le raccord « Té » utilisé pour brancher les tuyaux sur la valve de gonflage doit être placé entre l'arrivée d'air et le tableau de commande de pression. Ne pas placer la valve entre le tableau de commande de pression et les coussins. Installer le raccord en té en coupant les tuyaux entre l'arrivée d'air et le tableau de commande de pression. Insérer les 2 extrémités des tuyaux dans le raccord comme indiqué en figure A. Puis diriger les tuyaux depuis le té vers la valve de gonflage et installer.

ETAPE 6 Amener les tuyaux vers les coussins

Avant d'attacher les tuyaux sur le tableau de commande de pression, faire tremper les extrémités des tuyaux dans de l'eau tiède pendant 5 minutes. Cela permettra aux tuyaux d'être plus malléables pour glisser sur les raccords. Ne pas utiliser de pince pour fixer les tuyaux sur les raccords. Une fois que les tuyaux ont trempé, les faire glisser sur les raccords en s'assurant qu'ils recouvrent complètement les raccords – Voir figure C. Diriger le tuyau du côté gauche du tableau de contrôle vers le coussin gauche en faisant attention de ne pas le plier ou l'enrouler. Couper le tuyau le plus droit possible et insérer le dans le raccord du coussin. Procéder de la même façon pour le tuyau du côté droit en le dirigeant vers le coussin droit. Utiliser les colliers en nylon pour accrocher de façon sûre les tuyaux au véhicule.

ATTENTION Eviter les côtés tranchant, les pots d'échappement et toute autre zone qui pourrait causer des dégâts aux tuyaux.

ETAPE 7 Fixation du tableau de commande au tableau de bord

Placer le tableau de commande de pression à l'emplacement où les 2 trous ont été percés et le fixer en utilisant les vis, écrous et rondelles fournis à cet effet – Figure B

ETAPE 8 raccordement électrique au tableau de commande.

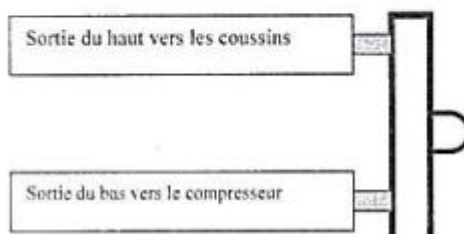
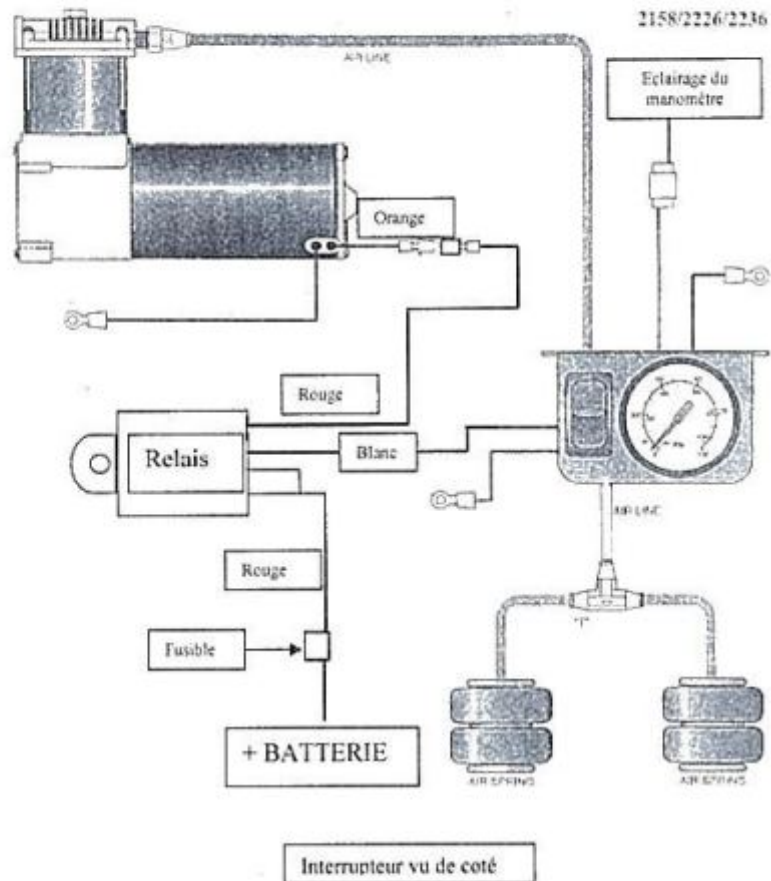
Il y a deux fils, un noir et un rouge relié à la jauge à l'arrière du tableau de commande. Brancher le fil rouge à un fusible du tableau de bord afin de permettre l'éclairage. Consulter le schéma du circuit électrique du constructeur du véhicule. Le fil noir doit être branché à une prise terre. Des dominos en plastique fournis dans le kit vous aideront à réaliser les branchements. Insérer le fil rouge dans un trou du domino et faire glisser le fil électrique dans l'autre trou – voir figure D. Une fois les fils en place, fermer le domino. Celui-ci percera les gaines de protection et établira la connection entre les 2 fils. Une pince peut être utilisée pour fermer le domino. Attention de ne pas écraser le connecteur plastique.

Vous êtes maintenant prêt pour tester le système

Allumer le bouton de démarrage. Le compresseur se met en marche. Vous pouvez alors gonfler vos coussins suivant la pression souhaitée. Chaque raccord peut être vérifié avec de l'eau savonneuse afin de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Si une fuite est détectée, c'est parce que les raccords ne sont pas suffisamment enfoncés ou les extrémités des tuyaux ne sont pas coupées suffisamment droit.

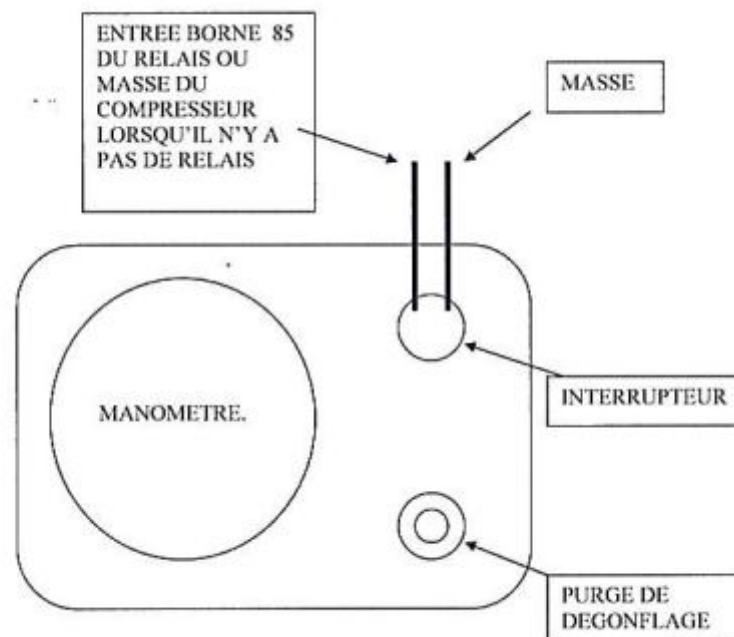
REMARQUE Le kit de contrôle de pression sert à contrôler la pression des coussins, pas celle du réservoir d'air s'il y en a un. Si la lecture de la pression paraît irréaliste, les tuyaux de circulation d'air peuvent être inversés. Revoir la notice de montage.

MODE OPÉRATOIRE Quand le véhicule est chargé, l'arrière du véhicule peut baisser de quelques mm. Le kit de contrôle de pression permet alors de regonfler les coussins depuis l'habitacle du véhicule. La commande droite contrôle le coussin droit et la commande gauche le coussin gauche. Si le compresseur ne fonctionne pas, pour quelque raison que ce soit, il est possible d'introduire de l'air en utilisant la valve de gonflage extérieure fournie avec le kit compresseur. Ceci est réalisé en reliant une arrivée d'air sur la valve et en actionnant la commande double de contrôle de pression normalement.



Pour tous renseignements complémentaires, n'hésitez pas à contacter notre service technique

BRANCHEMENT D'UN MANOMETRE SIMPLE VUE ARRIERE



Pour tous renseignements complémentaires, n'hésitez pas à contacter notre service technique